

# **DESPEGUE DEL MOTOR**

Por: Mauricio Alberto Amado D.  
[mao\\_amado@hotmail.com](mailto:mao_amado@hotmail.com)

Del despegue que se le dé al motor (sea moto nueva o motor reparado), depende el tiempo que va a durar el mismo, es decir, su vida útil.

Bajo ninguna circunstancia permita que funcione el motor con la moto quieta por más de 4-5 minutos pues el motor se recalentará, debilitando y dañando prematuramente los anillos de los pistones, sea con motor nuevo, reparado o usado, sin importar cuán grande sea el mismo, o el sistema de refrigeración.

Además, hasta que no haya despegado el motor, **NUNCA** permita que se revolucione demasiado ni subiendo ni bajando una cuesta, ni mucho menos acelerarlo en vacío (es decir, acelerar el motor con la moto quieta), pues esto hace que se brillen las camisas (generando una superficie aún más lisa) y deteriora enormemente los anillos acortando su vida útil, ya que no hay adherencia de aceite en la pared del cilindro.

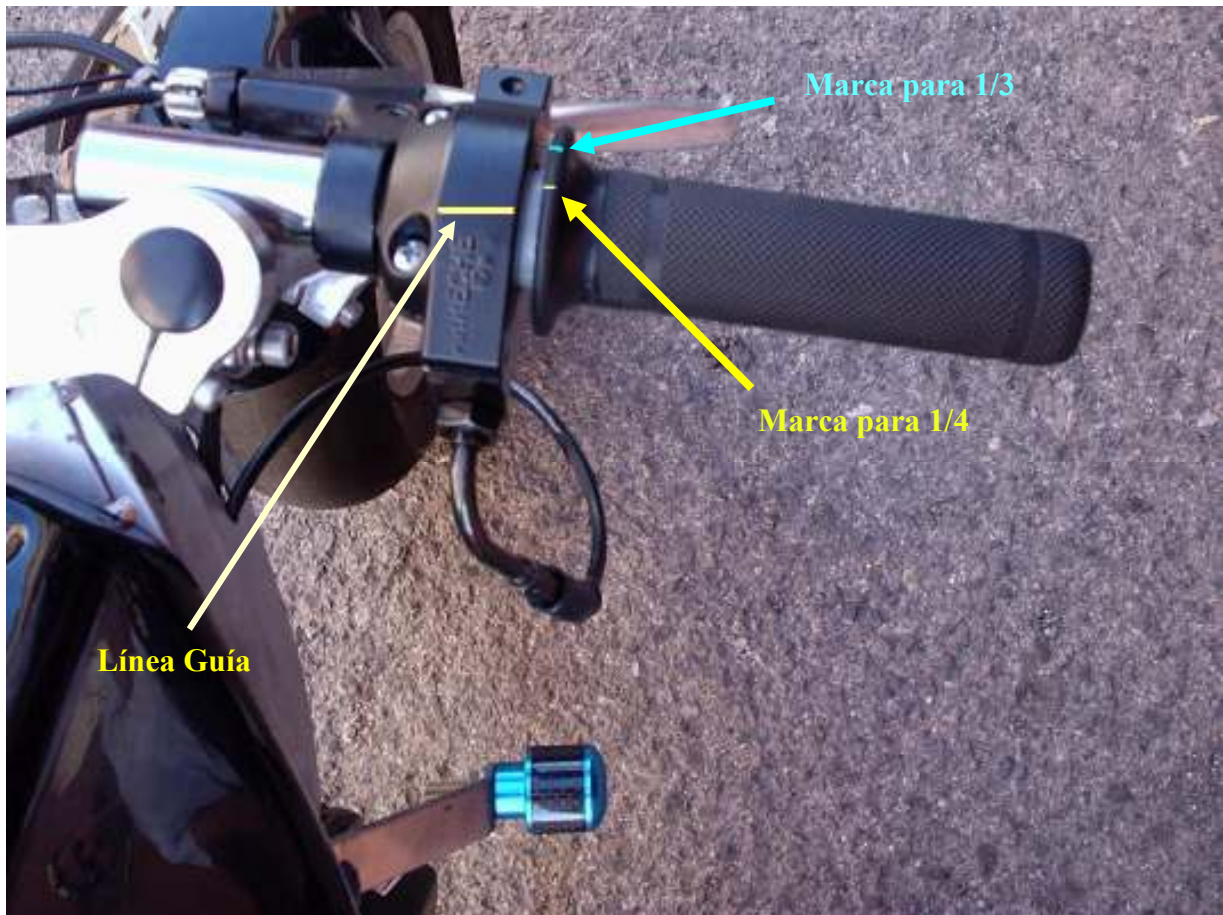
Lo ideal es que tan pronto salga del almacén o del taller, se haga un recorrido sin afanes (lento), de más de 100 Km; en lo posible que la mitad del recorrido sea en descenso continuo, sin importar que antes de llegar a dicho descenso hayan subidas y siempre respetando lo sugerido en este artículo.

Durante el rodaje en descenso, el motor debe ir frenando a la moto, procurando que las aceleraciones durante éste trayecto sean lo menos posibles; para evitar que aumenten demasiado las revoluciones, puede perfectamente aplicar los frenos según lo necesite.

La otra mitad del recorrido puede realizarse subiendo (puede tomar el mismo recorrido de descenso, devolviéndose por la misma ruta), teniendo **MUY PRESENTE** el no dejar que se revolucione mucho el motor (insisto), pero tampoco que el motor trabaje a muy bajas revoluciones, es decir "colgado" o corto de revoluciones, pues ambos extremos son muy dañinos para el motor.

En los primeros 1000 kilómetros conviene no aplicarle más de 1/4 de aceleración; para esto, es conveniente colocar una marca con cinta de enmascarar tanto en el mando del acelerador, como en la carcasa del

mismo (ver ilustración) para que sirva de punto de referencia, de tal forma que cuando esté rodando no sobrepase dicho límite.



Es de especial importancia, que al completar los primeros 1000 Km luego de haber estrenado motor (moto nueva o motor reparado), se le haga el cambio de aceite y filtro, para expulsar y detectar de una vez, cualquier limadura o partícula extraña que pudiera salir; en este momento es indispensable que el técnico revise que la calibración de las válvulas del motor esté dentro de las especificaciones.

Luego de los 1000 Km y hasta los 2000 Km, puede aplicarle hasta  $\frac{1}{3}$  de aceleración como máximo. Entre los 1500 Km y los 2000 Km, va a notar que el motor suelta mas fácilmente, es decir, entrega su potencia mucho más fácil.

Durante el asentamiento del motor, mientras se esté andando en una subida tendida (no muy empinada) o en terreno plano, es aconsejable acelerar y desacelerar por intervalos, por decir algo, acelerando 45 segundos sin pasar de las marcas en el manillar (de  $\frac{1}{4}$  y  $\frac{1}{3}$  según se recomienda anteriormente) y los siguientes 30 segundos desacelerando.

Todo esto contribuye principalmente por una parte a que los anillos logren un mejor asentamiento con las paredes del cilindro y por otra a que las demás partes del motor "se acomoden" entre sí.

A partir de los 2000 Km, se puede rodar la moto con toda confianza y disfrutar plenamente de la máquina.

No olvide hacer los cambios de aceite y filtro aceite motor, siguiendo las recomendaciones del fabricante; además, antes de utilizar la moto (durante toda la vida de la máquina), verifique que el nivel de aceite sea el adecuado.

Suerte.